



ТУ 3428-001-46526536-00  
Сертификат соответствия № РОСС RU.МЕ67.В05543

## Устройство защитного отключения трехфазного электродвигателя ОВЕН УЗОТЭ-2У



■ **ЗАЩИТНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ** управляющего пускателя или контактора при возникновении следующих аварийных ситуаций:

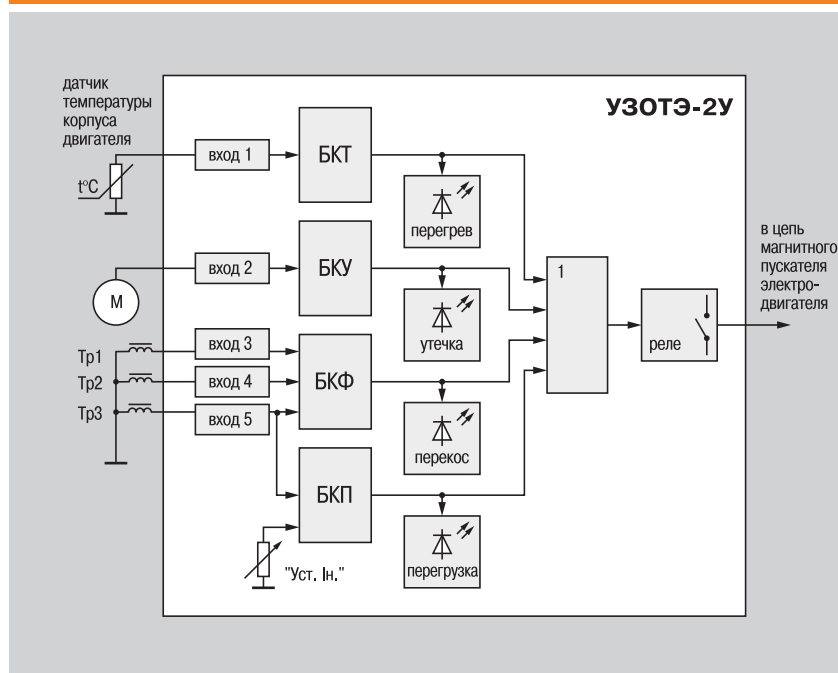
- обрыв или перекос фазы питающей сети;
- превышение током, потребляемым электродвигателем, номинального значения;
- перегрев обмотки статора.

■ **БЛОКИРОВКА ПУСКА ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ** при нарушении изоляции обмотки статора в начале работы

Предназначен для защиты трехфазных асинхронных электродвигателей, работающих в тяжелых производственных условиях: при перегрузках, вызванных пониженным напряжением в сети, при повышенной влажности и температуре, высокой запыленности



### Функциональная схема прибора



УЗОТЭ-2У включает в себя 4 блока контроля состояния электродвигателя:

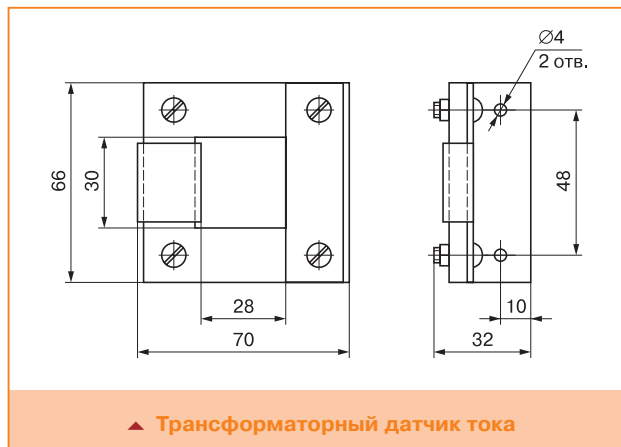
- ▶ блок контроля температуры корпуса двигателя (БКТ);
- ▶ блок контроля тока утечки обмотки статора двигателя (БКУ);
- ▶ блок контроля перекоса фаз (БКФ);
- ▶ блок контроля тока, потребляемого двигателем (БКП).

Превышение уровня сигнала в любом из каналов контроля приводит к срабатыванию выходного реле и аварийному отключению электродвигателя.

### Входные датчики

Для контроля за состоянием защищаемого электродвигателя УЗОТЭ-2У ко входам прибора подключаются датчики двух типов:

- ▶ **термопреобразователь сопротивления** позисторного типа, предназначенный для контроля температуры корпуса электродвигателя (подключается ко входу 1, сигнал с которого обрабатывает БКТ);
- ▶ **трансформаторные датчики Тр1...Тр3**, служащие для формирования сигнала, пропорционального току, потребляемому электродвигателем (подключаются к входам 3-5, сигналы с которых обрабатываются БКФ и БКП).



▶ Трансформаторный датчик тока

**Элементы индикации и управления**

4 светодиодных индикатора, расположенных на лицевой панели прибора, включаются при возникновении аварийной ситуации в соответствующем канале контроля:

- ПЕРЕГРЕВ
- УТЕЧКА
- ПЕРЕКОС ФАЗ
- ПЕРЕГРУЗКА

Здесь же расположена ручка потенциометра «УСТ.Ин», служащая для установки заданного значения номинального тока, потребляемого двигателем.

**Комплектность**

- |  |       |
|--|-------|
| 1. Прибор УЗОТЭ-2У                       | 1 шт. |
| 2. Комплект крепежных элементов Н        | 1 шт. |
| 3. Трансформаторный датчик тока          | 3 шт. |
| 4. Датчик температуры                    | 1 шт. |
| 5. Паспорт и руководство по эксплуатации | 1 шт. |
| 6. Гарантийный талон.                    |       |

**Технические характеристики**

|  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| Напряжение питания прибора   | 190...240 В                       |
| Потребляемая мощность  | не более 5 Вт                     |
| Мощность защищаемого электродвигателя  | 1,6...160 кВт                     |
| Допустимый ток нагрузки на контактах встроенного э/м реле  | 1,5 (2,5) А при 220 В             |
| Время подготовки устройства к работе   | не более 10 с                     |
| Максимальная длина линии: <ul style="list-style-type: none"> <li>– между устройством и датчиком температуры (при сопротивлении линии не более 5 Ом)</li> <li>– между устройством и трансформаторными датчиками тока</li> </ul> | не более 300 м<br>не более 15 м   |
| Температура защитного отключения электродвигателя  | 80...90°C                         |
| Время срабатывания устройства: <ul style="list-style-type: none"> <li>– при обрыве фазы</li> <li>– при перегрузке по току в 1,5 раза</li> <li>– при перегрузке по току в 4 раза</li> </ul>                                     | 4...12 с<br>30...60 с<br>8...24 с |
| Тип корпуса  | настенный Н                       |
| Габаритные размеры корпуса   | 130x105x65 мм                     |
| Степень защиты корпуса   | IP44                              |

**Условия эксплуатации**

|  |                |
|--|----------------|
| Температура окружающего воздуха              | +5...+50 °С    |
| Атмосферное давление                         | 86...106,7 кПа |
| Относительная влажность воздуха (при +35 °С) | 30...80 %      |

**Схемы подключения**

