

Клапаны безопасности. Серия МХ.

НОВИНКА

3

Присоединение G3/4 - G1. Модульный тип.
Ручное, электропневматическое, пневматическое
и электропневматическое управление с внешней
запиткой пилота. Клапан 3/2 лин./поз.



- » Для фиксации клапана в закрытом состоянии (ручное управление) есть возможность установки блокирующего элемента
- » Напряжение 24 В, 110 В или 230 В
- » Со сбросом воздуха
- » Глушитель заказывается отдельно

Ручной клапан безопасности: идеальное решение, при свободном доступе ко всей системе подготовки воздуха. Нормально закрытый клапан.
Электропневматический клапан безопасности: идеальное решение, если доступ к системе осложнен. Клапан легко устанавливается и позволяет включать/выключать подачу воздуха. Встроенное ручное управление гарантирует работоспособность системы в случае аварии.

Серия МХ позволяет реализовать широкий спектр решений в различных отраслях и гарантирует сокращение времени установки, экономию пространства и стоимости. На сайте Camozzi <http://catalogue.camozzi.com> (см. Configurators) доступен конфигуратор, позволяющий подобрать подходящее решение для поставленной задачи, выбирая отдельные устройства подготовки воздуха или составив сборку FRL.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Конструкция	модульная, компактная, клапанного типа
Материалы	см. ТАБЛИЦУ МАТЕРИАЛОВ (стр. 3/1.35.02)
Присоединение	G3/4 - G1
Вес	Ручной = 0,75 кг Электро-пневматический (V16) = 0,8 кг Пневматический (V36) = 0,8 кг С внешней запиткой пилота (V17) = 0,87 кг
Ориентация	в любом положении
Крепление	в магистрали, на стене (используя кронштейн), панельный монтаж (только для ручного)
Рабочая температура	-5°C ÷ 50°C при 16 Бар (при отрицательных температурах использовать осушенный воздух) -5°C ÷ 60°C при 10 Бар (при отрицательных температурах использовать осушенный воздух)
Рабочее давление	-0,8 ÷ 10 Бар Ручной 2 ÷ 10 Бар Электропневматический -0,8 ÷ 10 Бар Пневматический -0,8 ÷ 10 Бар С внешней запиткой пилота
Номинальный расход	см. ГРАФИКИ РАСХОДА (стр. 3/1.35.03 и 3/1.35.04)
Среда	сжатый воздух

668

ПОДГОТОВКА ВОЗДУХА

КОДИРОВКА

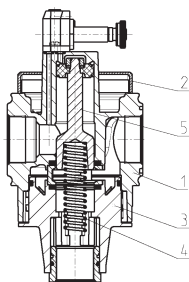
МХ	3	-	3/4	-	V	01
-----------	----------	---	------------	---	----------	-----------

МХ	СЕРИЯ
3	РАЗМЕР 3 = G3/4 - G1
3/4	ПРИСОЕДИНЕНИЕ 3/4 = G3/4 1 = G1
V	3/2 ЛИН./ПОЗ. КЛАПАН БЕЗОПАСНОСТИ
01	УПРАВЛЕНИЕ 01 = ручное 16 = электропневматическое 17 = электропневматическое с внешней запиткой пилота 36 = пневматическое

Для сборки отдельных компонентов с фиксирующими фланцами или для настенного монтажа, см. раздел "Блоки подготовки воздуха. Серия МХ. Модульная сборка" (стр. 3/1.50.01)

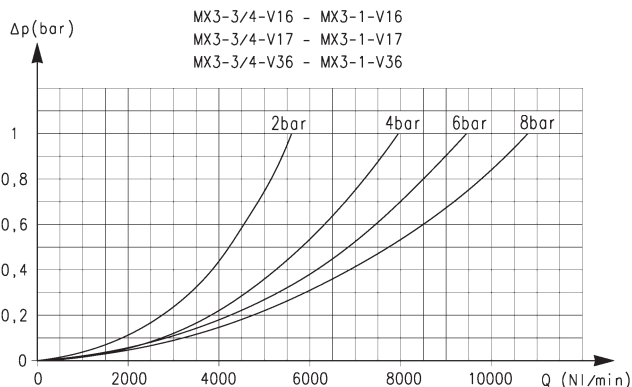
Клапан безопасности Серия МХ - материалы

НОВИНКА



ДЕТАЛЬ	МАТЕРИАЛЫ
1 = Корпус	Алюминий
2 = Крышка	Полиамид
3 = Заглушка клапана	Полиамид
4 = Пружина	Нержавеющая сталь
5 = Золотник	Нержавеющая сталь (МХ...V16 - V17 - V - 36) Алюминий (МХ...V01)
Уплотнения	NBR

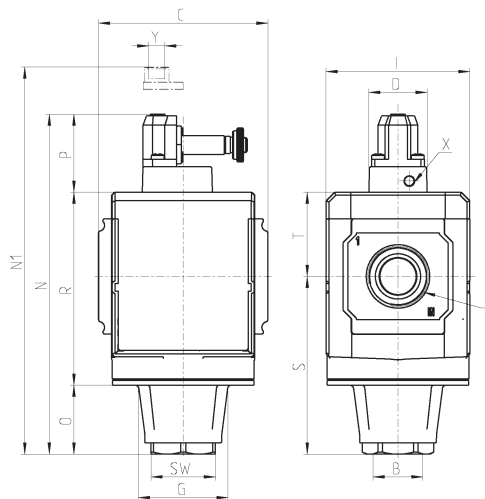
РАСХОДНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ для Мод. МХ...V16 - МХ...V17 - МХ...V36



Расходные характеристики для клапанов с электропневматическим, серво-пилотом или пневматическим управлением

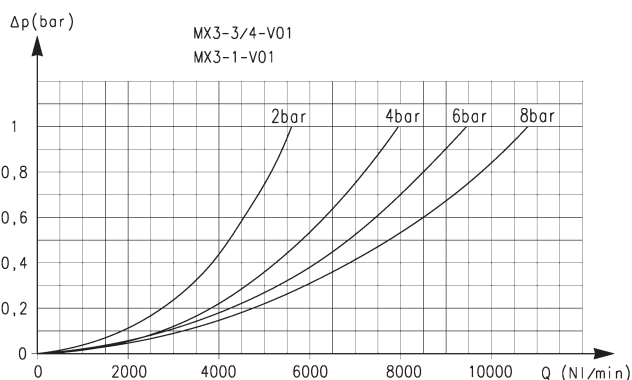
Клапан безопасности Серия МХ- размеры

Для клапанов с электропневматическим, серво-пилотом или пневматическим управлением.



Мод.	A	B	C	D	G	I	N	N1	O	P	R	S	T	X	Y
МХ3-3/4-V16	G3/4	G3/4	89,5	31	48	76	180,5	-	37	41,5	102	94,5	44,5	-	-
МХ3-1-V16	G1	G3/4	89,5	31	48	76	180,5	-	37	41,5	102	94,5	44,5	-	-
МХ3-3/4-V17	G3/4	G3/4	89,5	31	48	76	180,5	-	37	41,5	102	94,5	44,5	M5	-
МХ3-1-V17	G1	G3/4	89,5	31	48	76	180,5	-	37	41,5	102	94,5	44,5	M5	-
МХ3-3/4-V36	G3/4	G3/4	89,5	31	48	76	-	164	37	-	102	94,5	44,5	-	G1/8
МХ3-1-V36	G1	G3/4	89,5	31	48	76	-	164	37	-	102	94,5	44,5	-	G1/8

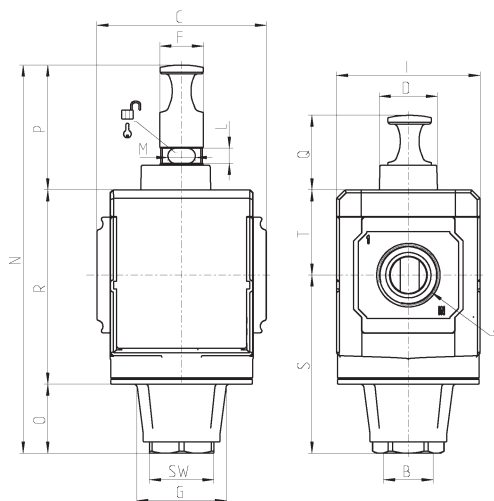
РАСХОДНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ для Мод. МХ...V01



Расходные характеристики для клапанов с ручным управлением

Клапан безопасности Серия МХ- размеры

Для клапанов с ручным управлением.



Мод.	A	B	C	D	F	G	I	L	M	N	O	P	Q	R	S	SW	T
MX3-3/4-V01	G3/4	G3/4	89,5	23	23	48	76	8	14,5	205,5	37	66,5	27	102	94,5	34	44,5
MX3-1-V01	G1	G3/4	89,5	23	23	48	76	8	14,5	205,5	37	66,5	27	102	94,5	34	44,5